



## Renovatiwerkzaamheden sluisdeuren Koninginnensluis ter hoogte van de Emmabrug

Geachte heer, mevrouw,

Zoals u eerder heeft kunnen vernemen zijn op 12 april de renovatiwerkzaamheden gestart aan het buitenhoofd van de Koninginnensluis ter hoogte van de Emmabrug. De werkzaamheden worden door Van den Herik uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat. Het project maakt onderdeel uit van een reeks van eerder uitgevoerde, en in de nabije toekomst nog uit te voeren renovatiwerkzaamheden aan de sluis.

De werkzaamheden stonden gepland voor de periode van 12 april tot uiterlijk 31 mei. Helaas moet ik u via deze brief melden dat de werkzaamheden naar verwachting uitlopen tot begin juli 2021. Het kan voorkomen dat we door onvoorziene omstandigheden zoals bij harde rukwinden of corona de werkzaamheden alsnog extra vertragen. Rijkswaterstaat en Van den Herik zijn zich volledig bewust van het feit dat deze vertraging impact heeft voor u als omwonende en/of als ondernemer, als ook voor overige gebruikers van de Koninginnensluis. Hierbij willen wij u over de toedracht van deze vertraging te informeren.

### Geplande werkzaamheden

Doel van de werkzaamheden is het goed laten functioneren van de sluisdeuren in het buitenhoofd (ter hoogte van de Emmabrug). Dit doen we door de scharnieren (taatsen) die aan de deuren en kolkwanden/-bodem zitten en de in de houten ebdeuren aanwezige kleppen om water in- en uit te de sluis laten, te vervangen. Ook het afdichtingshout aan de zijkanten van de deuren wordt vervangen, om de deuren goed af te laten sluiten.

### Aanpak

Gedurende de voorbereidende periode zijn op basis van beschikbare gegevens (documenten en tekeningen), metingen en duikinspecties gegevens verzameld zodat ontwerpwerkzaamheden, het inkopen van materialen en het produceren van nieuw te maken onderdelen zijn opgestart. Na het verwijderen van de deuren uit de sluis waren meer gedetailleerde inspecties mogelijk aan specifieke onderdelen van de deuren en scharnierconstructies. Tevens is een bewuste keuze gemaakt om het sluishoofd droog te zetten waarbij verdere inspecties en onderzoeken konden worden uitgevoerd aan de vloeren, wanden en draaipunten van de deuren. Hierdoor was het mogelijk om, gedurende de werkzaamheden aan de deuren, onvoorziene herstelwerkzaamheden uit te voeren waardoor de bedrijfszekerheid kon worden verhoogd.

### Verloop van de werkzaamheden

Een groot deel van de uit te voeren werkzaamheden zijn volgens planning, waar u eerder over bent geïnformeerd, verlopen. Echter zijn er tijdens het productieproces van diverse onderdelen en naar aanleiding van de resultaten van inspecties en onderzoeken, een aantal tegenslagen voorgevallen. Hierbij kunt u denken aan corona gerelateerde vertragingen en extra onvoorziene renovatie-, herstel-, en vervangingswerkzaamheden die noodzakelijk zijn.

### Effecten voor de planning

Door de noodzakelijke uit te voeren extra werkzaamheden is het onmogelijk gebleken dat de einddatum van 31 mei kan worden behaald. Ondanks alle pogingen van de afgelopen twee weken is het tot onze spijt niet mogelijk gebleken om de cruciale onderdelen op tijd op de sluisdeuren of in het sluishoofd te kunnen monteren om de Koninginnensluis na 31 mei weer in gebruik te nemen.

### Hinder voor wegverkeer, fietsers en voetgangers

De eerdere ingestelde stremming van de Emmabrug voor het wegverkeer vervalt tot 14 juni aanstaande. De Emmabrug is toegankelijk voor het wegverkeer, fietsers, voetgangers en klein gemotoriseerd verkeer.

Wij verwachten dat de Emmabrug **geheel gestremd** is voor het uitvoeren van hijswerkzaamheden tussen:

- **14 tot 18 juni:** plaatsen en afstellen van de vloed- en ebdeuren;
- **22 en 23 juni:** verwijderen tijdelijke waterkeringen (schotbalken, keerschot en stempelconstructie).



Voor deze perioden wordt de omleidingsroute weer ingesteld. De route wordt middels omleidingsborden aangegeven.

*Hierbij attenderen wij u er op rekening te houden met de wekelijkse markt in de Dorpstraat op donderdagen. De route verloopt dan via de Irenestraat en Beatrixstraat.*

De Wilhelminabrug blijft tijdens de werkzaamheden voor al het verkeer bereikbaar.

#### Hinder scheepvaart

Naar verwachting is de Koninginnensluis tot begin juli 2021 gestremd.


Om het Merwedekanaal te bereiken, kan de beroepsvaart en recreatievaart omvaren via het Lekkanaal, de Beatrixsluis, het Amsterdam-Rijnkanaal en de Zuidersluis. De omleiding wordt aangegeven op borden langs de Lek, het Merwedekanaal en Hollandse IJssel. Dit is tevens gepubliceerd op [www.vaarweginformatie.nl](http://www.vaarweginformatie.nl).

Rijkswaterstaat, van den Herik en overige betrokken partijen hebben de afgelopen maanden alles in het werk gesteld om de werkzaamheden tijdig afgerond te krijgen met een minimale hinder en/of overlast. De onvoorziene omstandigheden hebben geleid tot een opeenstapeling van extra uit te voeren acties en werkzaamheden waarbij wij gestuit zijn op de beperkingen qua producties en leveranties. Zoals hierboven al aangegeven zijn Van den Herik en Rijkswaterstaat zich volledig bewust van de impact die deze vertraging heeft voor u als omwonende en/of als ondernemer, als ook voor overige gebruikers van de Koninginnensluis.

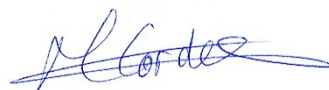
Voor vragen en meer informatie kunt u bellen naar het nummer 0800-8002, de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat, of contact opnemen met onderstaande contactpersonen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Roger van Duivenbode  
Omgevingsmanager  
Van den Herik Kust- en Oeverwerken B.V.



Marijke Cordes  
Omgevingsmanager  
Rijkswaterstaat

M: 06 – 23 979 578

E: [Roger.vanDuivenbode@herik.nl](mailto:Roger.vanDuivenbode@herik.nl)

M: 06 – 15 346 506

E: [marijke.cordes@rws.nl](mailto:marijke.cordes@rws.nl)